

## **TO 3.2**

### **Bericht Ausschuss-Vorsitzender Hafen CH-2024-02-28**

Die Aufgaben im Winter waren geprägt von der detaillierten Schadenaufnahme nach dem Herbststurm im Oktober 2023 und die Organisation der Schadensbeseitigung.

Größere Arbeiten wurden noch vor dem Winter mit den Handwerksbetrieben abgestimmt, um Kapazitäten für unseren Hafen zu reservieren, damit die Arbeiten möglichst rechtzeitig zur neuen Saison fertiggestellt werden können.

Mittlerweile sind alle wesentlichen Arbeiten zur Instandsetzung des Hafens beauftragt.

Da der Hafen eine touristische Einrichtung ist, können wir nach Forderzusage des Landes mit eine 75%igen Förderung der Reparaturkosten rechnen.

Die Instandsetzungsmaßnahmen an der Infrastruktur werden den Wirtschaftsplan 2024 dennoch deutlich belasten.

Zurzeit sind wir optimistisch, dass die wesentlichen Schäden noch in der Winterpause beseitigt werden können. Ich bitte jetzt schon um Verständnis, wenn einige Arbeiten sich noch etwas verzögern, weil nicht alle Betriebe ausreichende Kapazitäten haben.

Anders als andere Häfen (wie z.B. Damp), werden wir aber den Hafenbetrieb rechtzeitig zum 15.03.2024 wieder aufnehmen.

Folgende Instandsetzungsarbeiten wurden beauftragt:

- Austausch der beschädigten Poller der Schwimmstege durch die eigentlich ab Werk vorgesehenen Klampen.
- Instandsetzung der Frischwasserversorgung Steg 1
- Aufwendige Instandsetzung der Elektrik Steg 1 mit Instandsetzung der Steckdosen sowie nun einer einheitlichen 16A Absicherung
- Aufwendige Instandsetzung Wartehauschen
- Zwei Bänke an der Ostmole mit neuem Holzbelag versehen
- Instandsetzung von Absackungen von Pflasterungen an mehreren Stellen im Hafen
- Ersatz mehrerer verlorener Rettungsringe und Rettungsstangen
- Ersatz fehlender Steine (ca. 200t) an Bühnen und Molen, im Wesentlichen bei der Sichelbühne, die auch als Wellenbrecher gewirkt hatte. Arbeiten konnten nun nach Wiederherstellung des Uferschutzes an der Bülker Huk gestartet werden.
- Ausloten der Wassertiefe und Kartografie des Hafens sowie der Ein- und Ausfahrten zur Erkennung von sturmbedingten Untiefen
- Reinigung des Hafens vor Beginn der Saison

Die Instandsetzung des Hafens hat zurzeit Priorität. Alle weiteren offenen Punkte werden ebenfalls verfolgt. Diese offenen Punkte, werden in der ToDo-Liste aufgeführt, fortgeschrieben, ggf. kommentiert und abgearbeitet bzw. verworfen. Über den Fortschritt wird regelmäßig berichtet.

gez. Dr. Christoph Hernekamp  
Vorsitzender Hafenausschuss, 28.02.2024