

Im vergangenen Winter wurde der Steg 6 umfassend saniert und die Beleuchtung auf dem Fischersteg und im Hafenvorfeld auf LED Lampen umgestellt.

Durch die Erfordernis einer zweiten Ausschreibung der Stegarbeiten konnte der Auftrag erst sehr spät vergeben werden. Dadurch wurde entsprechend spät im Dezember mit dem Rückbauarbeiten Steg 6 begonnen.

Die beschichteten Stahlbauteile wurden in Januar nahezu termingerecht angeliefert und eingebaut.

Die Tankanlagenbauer, Klempner und Elektriker kamen mit ihren Arbeiten voran. Eine große Verzögerung entstand bei der Verlegung des Belages. Hier wurde zuwenig und dazu noch in den verkehrten Abmessungen geliefert und die Nachlieferung verzögerte die Fertigstellung der Gesamtanlage.

Der Hafenmeister und die Takelmeister waren gefordert die am Steg 6 beheimateten Schiffe auf andere Plätze im Hafen umzulegen. Vielen Dank für das Meistern dieser nicht einfachen Herausforderung. Zu Pfingsten standen dann alle Plätze bereit, auch wenn das Wasser noch nicht aus allen Hähnen lief.

Es sind noch Restarbeiten zu machen da Flex- und Schweissarbeiten bei belegten Liegeplätzen von uns nicht erlaubt wurden. Das sind hauptsächlich entgeltige Befestigung der Ausstiegsleitern, Anbau der fehlenden Rettungsangeln und Anbau fehlender Festmachepoller.

Das soll jetzt nach der Saison erfolgen.

TOP 3.3

Anlage 2

Bericht des Hafenmeister zur Hafenausschusssitzung am 15.9.2021

Der Hafen wurde pünktlich zum 15.03.21 eröffnet.

Die Firma Gosch und Schlüter prüften die E-Anlage und die Kräne.

Die Stege wurden wieder von Herrn Langer gereinigt. Das zu Wasser lassen der Schiffe, erfolgte ohne Zwischenfälle. Der Steg 6 wurde leider nicht pünktlich fertig. Der Hafen war in diesem Jahr sehr gut besucht. Das W-Lan hat leider nicht funktioniert. Am Dienstag den 17.8. hat ein Boot an Steg 1 erheblich Wasser gemacht, doch die FF Strände konnte ein Sinken verhindern.

Was in unserem Hafen noch zu ertüchtigen ist hat der Hafenmeister aufgelistet und wir haben einen Ingenieur beauftragt den Umfang der Arbeiten zu beschreiben.

Beide Stege der Slipanlage Süd.

Pfähle mit PE-Rohr mit Betonfüllung ummanteln und Belag mit GFK Trägern und - Gitterrosten erneuern

Steg und Rampe zwischen Steg 2 und 3

zurückbauen, Pfähle ummanteln und Belag mit GFK Trägern und - Gitterrosten erneuern

PontonZugangsteg 3

zurückbauen, Spundwand untersuchen,
Pfähle ummanteln und Belag mit GFK Trägern und - Gitterrosten erneuern

Zugang Pontonsteg 4

zurückbauen, Spundwand untersuchen,
Treppe neu aufbauen
Pfähle ummanteln und Belag mit GFK Trägern und - Gitterrosten erneuern

Zugang Pontonsteg 5

zurückbauen, Spundwand untersuchen,
Treppe neu aufbauen
Pfähle ummanteln und Belag mit GFK Trägern und - Gitterrosten erneuern

Treppe zum Takelsteg und Takelsteg unter den Kränen

zurückbauen, Tragfähigkeit der Konsolen und der Befestigung untersuchen, Konservieren
Treppe neu herstellen, Takelsteg Belag mit GFK Trägern und - Gitterrosten erneuern
Schürze aus Trimax/Tepro Profilen herstellen

Ostmole

Einbau eines zusätzlichen Pollers für Liegeplatzoptimierung

JGStrande 15.09.21,

TOP 5
Anlage 4

Die Punkte betreffen die Ausbildung unserer Jugendabteilung.

* Vertiefung (Entfernung des Oberflächenschlicks und großen Steine um ca. 20cm / hiermit sind nicht die vorgelagerten Steine zur Verfestigung der Uferböschung gemeint) der unmittelbar unter Land befindlichen beiden Liegeplätze rechts. und lks. von Steg 1, damit hier zusätzlich Liegeplätze für Sicherungsboote geschaffen werden können.

* Einrichtung einer zusätzlichen Slippmöglichkeit für Schulungsjollen südlich des Steges 1 mit Zugang parallel zur Hafenkante von dem existierendem Slipp. Der Grund sind Behinderungen von schlappenden Angelbooten und das Aufkreuzen der Kinder im engen Bereich zwischen den Stegen 1, 2, 3 und 4

Hier kam es schon zu Beschädigungen anderer Boote in den Liegeplätzen, weil sie es teilweise nicht beherrschen, in diesem engen Raum zu kreuzen.